

CH₄ AREA LNG-SYSTEM

IL SALONE DEDICATO ALLE TECNOLOGIE E AI SISTEMI PER IL TRASPORTO E LA DISTRIBUZIONE DEL GAS, RIVOLTO A UN SETTORE AL CENTRO DI IMPORTANTI PROSPETTIVE DI SVILUPPO



IN COLLABORAZIONE CON :



Unione
Nazionale
Comuni Comunità
Enti
Montani

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

1. Premessa

Dopo il successo delle edizioni passate, torna **dal 19 al 21 ottobre del 2016**, a BolognaFiere, la tredicesima edizione di H2O, la Mostra Internazionale che rappresenta da oltre 20 anni, un punto di incontro importante per tutto il settore dei servizi idrici; nel corso delle ultime edizioni **si è sviluppato CH4, il salone dedicato alle tecnologie e ai sistemi per il trasporto e la distribuzione del gas**, che sta acquisendo sempre più interesse nel panorama delle fiere Italiane, dal momento che l'utilizzo del gas naturale è ormai strategico nell'energy mix dell'Italia, che punta a diventare un "hub" della rete gas europea.

La manifestazione vedrà esporre le maggiori aziende del settore ed un ricco ed articolato programma convegni che, grazie alla partecipazione dei principali attori di rilievo nazionale e internazionale, stimolerà il confronto e la condivisione.

L'edizione 2016 segna un vero e proprio cambio di passo rispetto al passato, grazie ad una rinnovata e più articolata visione strategica che posiziona H2O come il luogo in cui trovare, attraverso i percorsi preposti, un più ampio e completo ventaglio di risposte per gli operatori alla ricerca di informazioni, soluzioni e tecnologie in settori di alta complessità.

H2O si propone con la formula della mostra-convegno con ingresso riservato ai soli operatori economici.

2. Considerazioni generali

Per quanto riguarda il Gas Naturale Liquido, il suo consumo aumenta annualmente del 4%, quello dell'olio combustibile del 2%, si prevede che nel 2030 LNG rappresenterà il 50% del consumo di gas a livello mondiale; la filiera tecnologica del LNG consente ormai la commercializzazione del prodotto in piccoli volumi a costi competitivi con il metano che viene trasportato attraverso i gasdotti, garantendo una maggiore flessibilità negli approvvigionamenti e riducendo il rischio connesso ai grandi investimenti richiesti dalle infrastrutture di trasporto del metano.

Lo sviluppo del LNG è fortemente incentivato dai nuovi vincoli ambientali, può essere trasportato dalle navi metaniere ma anche da camion o treni cisterna per rifornire clienti non collegati alla rete.

La tecnologia di liquefazione ha avuto i suoi esordi negli Stati Uniti nel 1941, ma lo sviluppo industriale ha si concretizza negli anni '60, tra Francia e Algeria; oggi lo sviluppo dell'estrazione dello shale gas ha portato a nuove tecnologie finalizzate all'uso corrente del LNG per il trasporto navale e terrestre.

Anche l'Italia si sta muovendo, con la tradizionale lentezza dovuta anche alla massiccia presenza di operatori dominanti interessati a preservare l'uso dei gasdotti e allo smaltimento di vecchi contratti take-or-pay; dal 2014 il MISE, in collaborazione con MATTM e MIT, ha costituito un Coordinamento tecnico per lo studio di fattibilità per il Piano strategico nazionale, redigendo prima e distribuendo poi un **"Documento di consultazione per una Strategia nazionale sul GNL"**.

Per il nostro paese, hub naturale al centro del Mediterraneo, si tratterà di vedere se verranno coinvolti nel processo di modernizzazione – come sta avvenendo in Francia, Spagna, Turchia, ecc. - i porti, le infrastrutture di trasporto terrestri e gli oltre 1200 comuni non metanizzati, oppure anche questo piano strategico finirà nei cassetti, sepolto da chiacchiere e documenti inutili.

Gli eventi organizzati da Bologna Fiere durante H2O/CH4 potranno probabilmente dare un segnale concreto da parte del mondo delle imprese, delle istituzioni e della finanza per un salto di qualità del sistema Italia, che ha competenze e tecnologie da valorizzare anche in questo settore.

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

3. SPAZIO ESPOSITIVO LNG-SYSTEM

Al fine di promuovere le imprese attive nella tecnologia del LNG, il Consorzio Concessioni Reti Gas, allestirà un'area espositiva all'interno del percorso tematico "CH₄", e cioè il salone dedicato alle tecnologie e ai sistemi per il trasporto e la distribuzione del gas, quindi rivolto a un settore al centro di importanti prospettive di sviluppo.

Nell'area a noi riservata di circa 64 metri quadrati, saranno ubicati i desk delle aziende espositrici, nonché un tavolo per riunioni e servizi vari.

Inoltre, durante le tre giornate, CRG in collaborazione con il Gruppo Italia Energia, Gruppo Del Barba Consulting e UNCEM, organizzerà alcuni Workshop specifici nello stesso padiglione – Sala I, di circa settanta posti a libero accesso, il cui programma sarà costituito dai convegni di seguito descritti.

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

**CONVEGNO SUL RUOLO DELL'ITALIA, HUB PER IL GNL
NEL MEDITERRANEO E NEL SUD DELL'EUROPA**

**Mercoledì 19 Ottobre 2016 - Ore 10,30 – 13,00
Fiera di Bologna – Pad. 29 - Sala I**

Contenuti della manifestazione

Convegno di apertura di carattere generale, con interventi di operatori di settore, nazionali, internazionali e rappresentanti istituzionali.

Programma: TRASPORTI NAVALI E TERRESTRI (in corso di definizione)

Sia sotto il profilo ambientale che della sicurezza, i trasporti marittimi nel Mediterraneo andranno costantemente regolamentati, in particolare dopo il raddoppio del canale di Suez; l'alternativa all'utilizzo dei prodotti petroliferi è data dall'utilizzo del GNL, che richiede però un'adeguata infrastrutturazione dei porti ed aggiornamenti della normativa a seguito dei recenti sviluppi della tecnologia, soprattutto negli USA e in Asia.

Questo processo metterà in movimento anche la filiera dell'automotive sia per il trasporto delle persone che delle merci in tutto il paese.

Nel corso del Convegno, dedicato al sistema dei trasporti navali e terrestri, verranno presentate ipotesi, studi, prodotti e sistemi per il trasporto, lo stoccaggio e la distribuzione del GNL negli interporti nelle strade e nelle autostrade d'Italia.

Coordinano i lavori

Antonio Jr. Ruggiero, Direttore responsabile CH₄ e **Sergio Miotto**, Direttore Consorzio Concessioni Reti Gas

Apertura dei lavori

Rolando Gualerzi Progetto GNL – Italia, Gruppo Del Barba

Relazione

Corrado Clini Visiting Professor – School of Environment, Tsinghua University, Pechino. Ex Ministro dell'Ambiente.

Il GNL per la transizione verso un sistema energetico "carbon neutral"

Comunicazioni:

Corrado Storchi Public Affairs Director, Landi Renzo S.p.A.

Utilizzo del GNL per mezzi di trasporto terrestri

Roberto Tosetto Direttore Interporto Padova

Il work in progress dell'interporto di Padova: pronti per l'autotrasporto con GNL

Simone Siciliano Vice Sindaco Comune di Gela

Il caso di Gela : un polo per l'innovazione delle tecnologie GNL nel Mediterraneo

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

Maria Cristina Zuchi DG Autorità e Infrastrutture Portuali e Trasporto Marittimo
Per una strategia nazionale su GNL

Cristiano Fiameni Direttore Tecnico CIG – Comitato Italiano Gas
Sicurezza nella distribuzione gas

Massimo Santori CNHi – IVECO – Institutional Relations
LNG Natural Power: trazioni alternative al servizio del trasporto

Conclusioni

Gianni Pecci Consigliere di Amministrazione progetti internazionali
NOMISMA S.p.A.

IN COLLABORAZIONE CON :



INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

WORKSHOP

Smart Metering 2017, un obbligo normativo ed una opportunità di sviluppo per le local utilities ed i comuni verso la smart city

**Giovedì 20 Ottobre 2016 - Ore 14,30 – 17,00
Fiera di Bologna – Pad. 29 Sala I**

Dal 2017 vi sarà in Italia l'obbligo, sancito dall'Autorità di settore, di installare misuratori elettronici nelle reti gas – provvedimenti analoghi sono stati adottati per i contatori dell'elettricità e dell'acqua - in tutti i punti di riconsegna del territorio nazionale.

Lo sviluppo dello **smart metering** (in Italia sono già attivi 36 milioni di contatori intelligenti), porterà necessariamente le città italiane ad evolvere verso il modello di smart city, passo importante per il progetto europeo 20/20/20, ossia abbattimento del 20% delle emissioni di gas ad effetto serra, aumento del 20% dell'efficienza energetica, riduzione del 20% dell'utilizzo di combustibili fossili, rispetto ai livelli del 1990.

Le iniziative legate alle Smart Cities possono essere considerate un veicolo utile per le città a contribuire agli obiettivi europei al 2020, infatti le città come entità intelligenti sono particolarmente adatte ad accogliere iniziative che affrontino il problema del "bene pubblico" a livello locale, come ad esempio tutto ciò che riguarda l'approvvigionamento energetico e il cambiamento climatico.

Un esempio di integrazione dei servizi a rete è dato dal ruolo della pubblica illuminazione in questo campo, infatti quasi tutte le abitazioni e gli edifici hanno accanto un lampione; in questo modo, avendo i contatori dei consumi predisposti per comunicare in 169 MHz, ogni abitazione può dialogare con il punto luce vicino inviando e ricevendo informazioni sul contatore in merito alla sua utenza.

Il cittadino potrà consultare i dati relativi con il computer o un dispositivo mobile, accedendo all'area dedicata sul Web, dal momento che l'impianto di pubblica illuminazione fa in modo che il punto luce si metta in comunicazione con il contatore dell'utenza e passi i dati a un altro punto luce che ha in più la funzione di convogliare le informazioni e inviarle in rete (sia al server in una direzione, che verso le abitazioni).

Il gestore del servizio potrà accedere ai dati dell'impianto, ricevere gli avvisi di malfunzionamento e tele-gestirlo, sia attraverso computer che dispositivi mobili.

Questi ed altri casi di applicazione sul territorio degli smart-meter saranno oggetto di presentazione nel corso del workshop.

Manifestazione organizzata dal **Consorzio Concessioni Reti Gas** e dal **Consorzio Italiano Monitoraggio**, in collaborazione con **Legambiente** e **Gruppo Italia Energia**.

Programma (in corso di definizione)

Coordinano i lavori

Agnese Cecchini, Direttore Editoriale di Gruppo Italia Energia e **Sergio Miotto**, Direttore Consorzio Concessioni Reti Gas

Apertura dei lavori

Filippo Bernocchi

ANCI, Delegato Energia e Rifiuti

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

Comunicazioni

Katiuscia Eroè Legambiente, Responsabile Energia
Ambientalismo e sviluppo delle smart city

Francesco Ferrante Menowatt Ge spa, Presidente Consiglio di amministrazione
Il caso "Francavilla al Mare"

Interventi

Pietro Maria Putti GME Gestore Mercato Elettrico, Amministratore Delegato
Il parere di GME

Giuseppe Mario Patti PROTEO Control Technologies S.r.l.
l'Asset Management in Europa : soluzioni innovative per le Gas Utilities

Roberto Leonardi Segretario Generale FITS, Fondazione Italiana Terzo Settore
Banca Prossima
Il Project Financing di Banca Prossima per l'efficienza energetica

Fabrizio Bonanni SINLOC Spa, Responsabile del Team Sanità e Infrastrutture
Interventi di deep retrofit energetico in PPP nel settore sanitario

Conclusioni

Silvia Velo Sottosegretario, Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare

IN COLLABORAZIONE CON :



INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

WORKSHOP

Il Biometano, una risorsa importante tra le energie rinnovabili

Venerdì 21 Ottobre 2016 - Ore 10,00 – 13,00

Fiera di Bologna – Pad. 29 - Sala I

La strategia dell'Italia per una transizione energetica verso **una economia a basso contenuto di carbonio**, fondata sulla sostenibilità e sulla circolarità nell'utilizzo delle risorse, non può prescindere dalla **valorizzazione del biometano** sia sul fronte della lotta al mutamento climatico sia su quello delle energie rinnovabili, che in questo caso diventano anche programmabili, efficienti e sostenibili.

In particolare, con la crescita della raccolta differenziata dei rifiuti e quindi il conseguente sviluppo della filiera del riciclo di carta, plastica, vetro, metalli, ecc., perde credibilità l'utilizzo dei termovalorizzatori ma cresce la FORSU (frazione organica dei rifiuti solidi urbani), che viene smaltita a costi rilevanti per produrre un compos di difficile utilizzo.

“Nel giro degli ultimi 8 anni, mentre la raccolta differenziata dei rifiuti urbani in Italia è **cresciuta del 64%**, raggiungendo i **13,4 milioni di tonnellate**, la frazione organica è quella che più ha contribuito a questo incremento **(+132%)**; nello stesso arco di tempo la raccolta differenziata dei **rifiuti da imballaggio** è cresciuta **solo del 35%** (*fonte Utilitalia*).

Le tecnologie per la produzione di bioenergie da biomasse di origine agricola e/o zootecnica, ampiamente diffuse a partire dagli anni '80, si sono quindi in parte convertite a produrre metano dalla FORSU, con il risultato di **trasformare i rifiuti in risorsa energetica**.

Il workshop intende fare il punto della situazione in Italia, in particolare dopo l'approvazione del **Decreto del 7 marzo 2016**, che ha adottato nuove misure per la **“realizzazione di un sistema adeguato ed integrato di gestione della FORSU”**, articolato per regioni.

Manifestazione organizzata dal **Consorzio Concessioni Reti Gas** e dal **Consorzio Italiano Monitoraggio**, in collaborazione con il **Gruppo Italia Energia**.

Programma (in corso di definizione)

Coordinano i lavori

Agnese Cecchini, Direttore Editoriale di Gruppo Italia Energia e **Sergio Miotto**, Direttore Consorzio Concessioni Reti Gas

Apertura dei lavori

Filippo Bernocchi ANCI, Delegato Energia e Rifiuti

Relazione

Marcello Cecchetti Capo Ufficio Legislativo del Ministero dell'Ambiente

La nuova normativa per la valorizzazione energetica della FORSU

Comunicazione

Enrico Vincenti Consorzio INNEA

Tecnologie per la produzione di bio-metano da FORSU

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

Interventi

Alessandro Canovai Presidente Associazione Compostatori

L'utilizzo del compost per il ripristino ambientale

Rocco De Franchi Sub-Commissario, Agenzia territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione del ciclo dei rifiuti

FORSU: il caso della Regione Puglia

Massimo Clerici Presidente Consorzio Archimedes Green Line

Il progetto per lo smaltimento e la valorizzazione della FORSU a Gela

Conclusioni

Gianfranco Grandaliano Vice Presidente Utilitalia – Presidente AMIU Puglia

IN COLLABORAZIONE CON :



INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

CONFERENZA DEI COMUNI NON METANIZZATI

Venerdì 21 Ottobre 2016 - Ore 14,30 – 17,00
Fiera di Bologna – Pad. 29 - Sala I

Contenuti della manifestazione

Dopo oltre quindici anni dalla sua emanazione, si potranno vedere, a partire dalla fine del 2016, gli effetti del D.Lgs. n. 164/2000 (Decreto Letta) e s.m.i. rispetto alle gare per la concessione del servizio di distribuzione di gas naturale.

Va rilevato che **tale normativa include nella procedura di gara** (normata dal DM 226/2011 e s.m.i.) **tutti i comuni italiani, quindi anche gli oltre 1200 non metanizzati**, in quanto la concessione verrà affidata sulla base dei 177 ambiti previsti in Italia, che includono appunto tutti i comuni italiani, senza eccezioni.

Tuttavia, il gestore aggiudicatario della concessione non è obbligato ad estendere ai comuni non metanizzati la rete di distribuzione del metano, a meno che non siano garantiti finanziamenti pubblici in conto capitale, pari almeno al 50% del valore complessivo dell'opera da realizzare.

Pertanto, l'eventuale metanizzazione del comune privo della rete potrà risultare, a causa dell'eccessiva distanza dalla rete nazionale e/o dell'esiguo numero di utenti, molto onerosa per il gestore e, quindi, non sostenibile.

Non essendo previsto dalla normativa l'obbligo all'estensione della rete per il soggetto aggiudicatario, salvo che sia richiesta dal bando di gara e potendo poi operare sul territorio dell'ambito – in base alla normativa sopra-citata - in regime di esclusività, è evidente che **a molti comuni italiani sarà preclusa ancora a lungo (o forse per sempre) la possibilità di accedere alla fornitura di gas metano**, determinando un serio danno alle famiglie ed alle imprese, favorendo così lo spopolamento dei territori pedemontani; anche nel caso siano forniti da GPL, va considerato che il costo energetico è almeno il doppio del metano.

Tutto questo mentre, dall'emanazione del D. Lgs n. 164/2000 ad oggi sono, state sviluppate tecnologie allora già esistenti, come il Gas Naturale Liquido, oppure sono sorte aziende, nell'ambito della distribuzione gas, in grado di assicurare questo servizio anche a comuni e frazioni non metanizzati e con un esiguo numero di utenti, che sarebbero quindi in grado di estendere a tutti la possibilità di usufruire di un servizio di utilità primaria, ad oggi precluso a causa della normativa vigente.

Fin quando infatti non verranno prese in considerazione queste specifiche realtà territoriali e non verrà data ai comuni non metanizzati la possibilità di essere riforniti anche da gas metano non proveniente dalla rete nazionale, gli utenti saranno obbligati a ripiegare su GPL, aria propanata, pellet, legna o gasolio, con notevoli svantaggi economici, pratici ed ambientali.

Il D. Lgs. 164/2000 prevede che nei comuni (e poi negli ambiti costituiti a seguito dei successivi interventi normativi), vi sia un solo Concessionario per la distribuzione del metano; di fatto, se quest'ultimo non ha interesse alla estensione della rete di distribuzione in tali Comuni, potrebbe impedire l'intervento di altri operatori.

Non vi sono infatti nel bando-tipo clausole di salvaguardia per tali comuni, i quali, se non ne è prevista la metanizzazione nel piano di sviluppo, resterebbero per altri 12 anni privi delle forniture di metano, compreso il GNL che potrebbe essere distribuito con carri bombolai o con le nuove tecnologie di refrigerazione del metano liquido.

In sede di riunioni della **cabina di regia MISE-ANCI-AEEGSI**, relativa allo svolgimento delle gare di ambito per l'affidamento del servizio di distribuzione del gas naturale, **l'ANCI ha segnalato la necessità è l'urgenza** di trattare l'argomento ed il Ministero ha preso atto dell'esigenza di utilizzare le prossime gare d'ambito proprio come **occasione per la metanizzazione** di alcuni comuni attualmente non serviti; quindi il

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

progetto di metanizzazione di tali comuni dovrebbe essere incluso nel piano di sviluppo delle reti dell'ambito, anche se resterebbe comunque aperto l'aspetto della necessaria **verifica della copertura in tariffa** di tali interventi di metanizzazione, che potrebbero essere non ritenuti congrui a seguito dell'analisi costi – benefici dell'AEEGSI.

In tali circostanze, laddove risulti che l'intervento di metanizzazione a gas naturale non possa essere inserito nel piano di sviluppo della gara d'ambito in quanto tecnicamente e/o economicamente non sostenibile, o che sussista una urgenza di metanizzazione del Comune, la cabina di regia – sempre su impulso dell'ANCI - ha concordato sul fatto che, nelle more delle gare d'ambito e del subentro del nuovo gestore, **il Comune non metanizzato, confinante con un comune metanizzato o con esso associato, potrebbe stabilire un accordo con quest'ultimo** affinché il distributore in esso operante possa estendere la propria concessione e rete anche nel comune non metanizzato, fermo restando che tale porzione di rete sarà successivamente oggetto di gara d'ambito e del futuro subentro del gestore d'ambito.

In questo caso dovrà trattarsi di un'estensione della rete già esistente e non di una rete isolata.

Sempre nelle stesse circostanze, il comune non metanizzato potrà comunque procedere – ove ritenga necessario garantire comunque un servizio a rete di distribuzione gas – a far **realizzare reti isolate alimentabili a GPL o GNL rigassificato in loco**, fermo restando che tali reti saranno soggette alla regolazione dell'AEEGSI.

Allo scopo di fare il punto sulla situazione dei comuni non metanizzati e valutare concretamente la possibilità di **inserire il comune nel piano di sviluppo della rete** nel territorio dell'ambito, obbligatorio per il nuovo gestore, oppure di **adottare una clausola di salvaguardia** per consentire ai comuni non metanizzati di **approvvigionarsi con il GNL**, è stata organizzata la **Prima Conferenza Nazionale dei comuni non metanizzati**, presso la **Fiera di Bologna, il prossimo venerdì 21 ottobre 2016**.

Manifestazione organizzata dal **Consorzio Concessioni Reti Gas** e dal **Consorzio Italiano Monitoraggio**, in collaborazione con **UNCEM** e **Gruppo Italia Energia**.

Programma (in corso di definizione)

Coordina i lavori

Sergio Miotto

Direttore Consorzio Concessioni Reti Gas

Apertura dei lavori

Filippo Bernocchi

ANCI, Delegato Energia e Rifiuti

Francesco Chiucchiurlo

ANCI, Consulta Nazionale Piccoli Comuni

Relazione

Gaetano Armao

Docente Diritto Amministrativo, Università di Palermo

Le problematiche amministrative delle gare d'ambito nei comuni non metanizzati

Interventi dei Comuni

Lido Riba

Presidente UNCEM Piemonte

Il coordinamento intercomunale delle comunità montane

Sergio Pirozzi*

Sindaco di Amatrice (Rieti)

Le reti energetiche nei piani di ricostruzione post terremoto

Dante D'Angeli

Presidente Comunità Montana del Turano – Sindaco Ascrea

INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
9.00-18.00

Tavola Rotonda con le associazioni dei concessionari

Coordina

Antonio Di Bari

ANCI, Responsabile Servizi Pubblici locali

Intervengono

Filippo Bernocchi

ANCI, Delegato Energia e Rifiuti

Bruno Tani

Presidente Anigas

Paolo Giuliani

Presidente Commissione Distribuzione Assogas

Fabio Santini

Direttore Area Mercato dell'Energia Utilitalia

Francesco Franchi

Presidente Assogasliquidi

Stefano Franciosi

Vice Presidente Federmetano

Conclusioni

Enrico Borghi

Consigliere Governo della Strategia Nazionale delle Aree Interne
Presidente UNCEM

IN COLLABORAZIONE CON :



Unione
Nazionale
Comuni Comunità
Enti
Montani

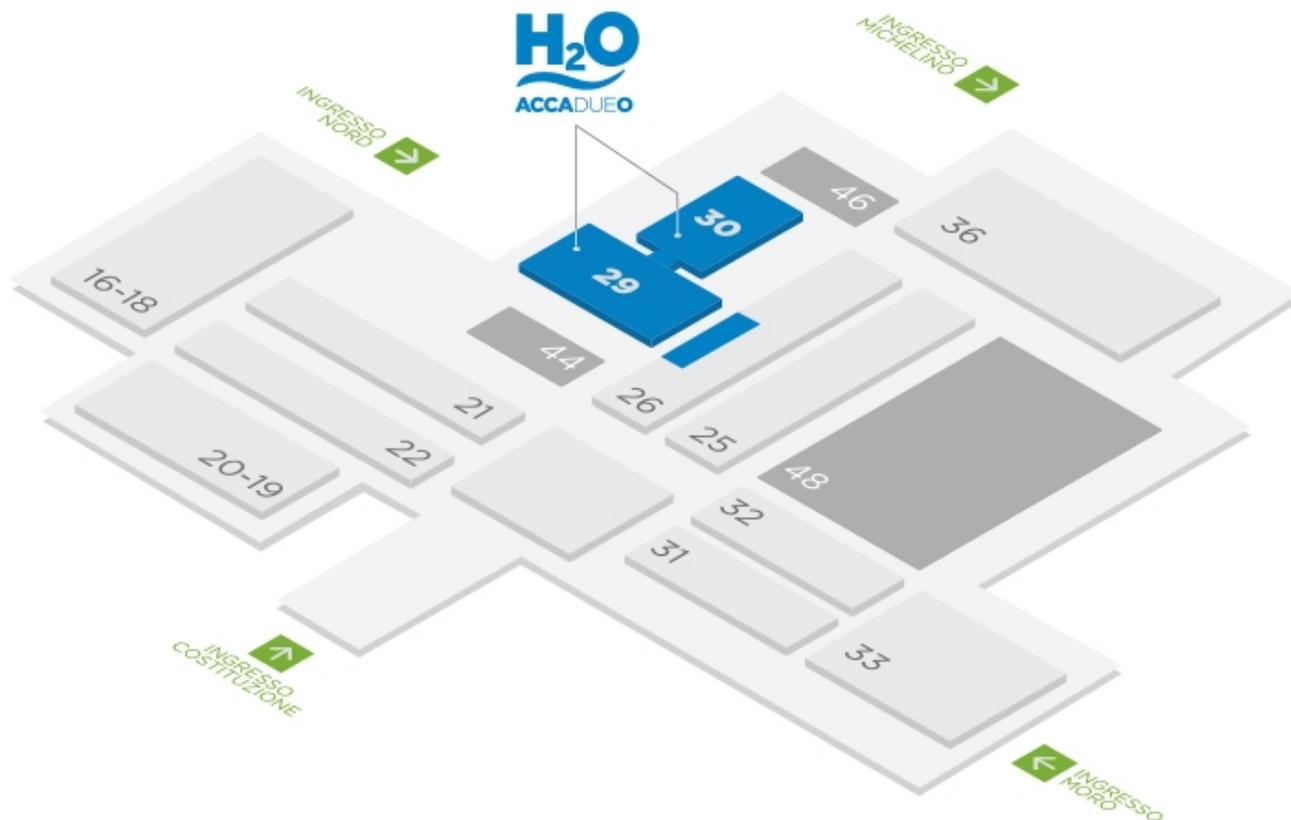
INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
Bologna Fiere
Ingresso Est Michelino

Date di apertura
19-21 Ottobre 2016

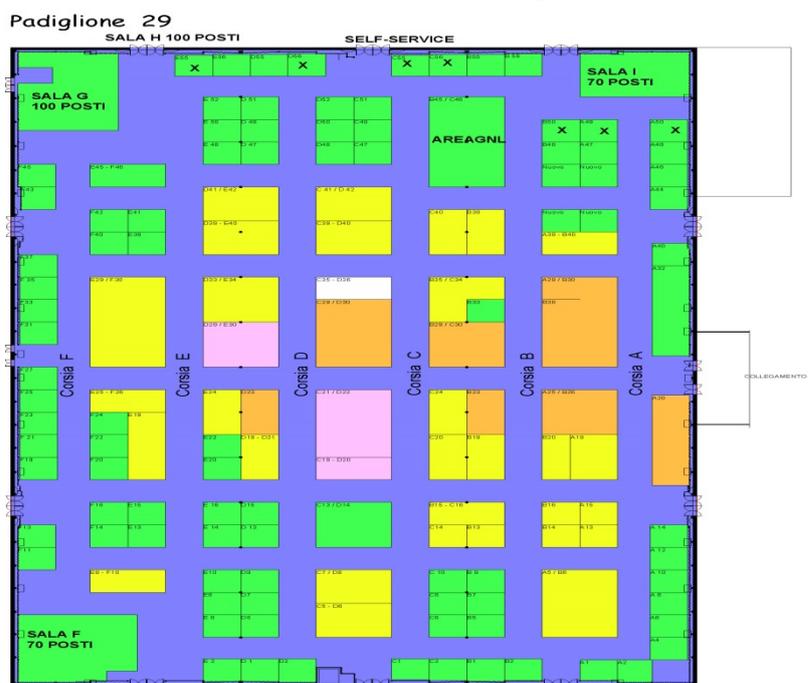
Orario di apertura
9.00-18.00

AREA ESPOSITIVA



Accesso espositori, visitatori, stampa, relatori e convegni: **Ingresso Est Michelino**

Area LNG-SYSTEM : Padiglione 29



INFORMAZIONI

Luogo della manifestazione
 Bologna Fiere
 Ingresso Est Michelino

Date di apertura
 19-21 Ottobre 2016

Orario di apertura
 9.00-18.00

H₂O

ACCADUEO

BOLOGNA
19-21
OTTOBRE
2016



CONSORZIO CONCESSIONI RETI GAS

CH₄

AREA LNG-SYSTEM

IN COLLABORAZIONE CON:



WORKSHOP

CONVEGNO SUL RUOLO DELL'ITALIA, HUB PER IL GNL
NEL MEDITERRANEO E NEL SUD DELL'EUROPA

MERCOLEDÌ 19 OTTOBRE 2016 - ORE 10,30 – 12,00
FIERA DI BOLOGNA – PAD. 29 - SALA I

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE DA COMPILARE E INVIARE A:
SEGRETERIA@CONSORZIORETIGAS.IT

NOME

COGNOME

ENTE

INCARICO

TELEFONO

E-MAIL

MAGGIORI INFORMAZIONI SU :

WWW.CONSORZIORETIGAS.IT



ACCADUEO

BOLOGNA
19-21
OTTOBRE
2016



CONSORZIO CONCESSIONI RETI GAS



AREA LNG-SYSTEM

IN COLLABORAZIONE CON:



WORKSHOP

SMART METERING 2017, UN OBBLIGO NORMATIVO ED UNA OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO PER LE LOCAL UTILITIES ED I COMUNI VERSO LA SMART CITY

GIOVEDÌ 20 OTTOBRE 2016 - ORE 14,30 – 17,00
FIERA DI BOLOGNA – PAD. 29 SALA I

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE DA COMPILARE E INVIARE A:
SEGRETERIA@CONSORZIORETIGAS.IT

NOME

COGNOME

ENTE

INCARICO

TELEFONO

E-MAIL

MAGGIORI INFORMAZIONI SU :

WWW.CONSORZIORETIGAS.IT



ACCADUEO

BOLOGNA
19-21
OTTOBRE
2016



AREA LNG-SYSTEM

IN COLLABORAZIONE CON:



WORKSHOP

IL BIOMETANO, UNA RISORSA IMPORTANTE TRA LE ENERGIE RINNOVABILI

VENERDÌ 21 OTTOBRE 2016 - ORE 10,00 – 13,00
FIERA DI BOLOGNA – PAD. 29 - SALA I

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE DA COMPILARE E INVIARE A:
SEGRETERIA@CONSORZIORETIGAS.IT

NOME

COGNOME

ENTE

INCARICO

TELEFONO

E-MAIL

MAGGIORI INFORMAZIONI SU :

WWW.CONSORZIORETIGAS.IT

H₂O

ACCADUEO

BOLOGNA
19-21
OTTOBRE
2016



CONSORZIO CONCESSIONI RETI GAS

CH₄

AREA LNG-SYSTEM

IN COLLABORAZIONE CON:



**Unione
nazionale
comuni comunità
enti
montani**

WORKSHOP

CONFERENZA DEI COMUNI NON METANIZZATI

VENERDÌ 21 OTTOBRE 2016 - ORE 14,30 – 17,00
FIERA DI BOLOGNA – PAD. 29 - SALA I

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE DA COMPILARE E INVIARE A:
SEGRETERIA@CONSORZIORETIGAS.IT

NOME

COGNOME

ENTE

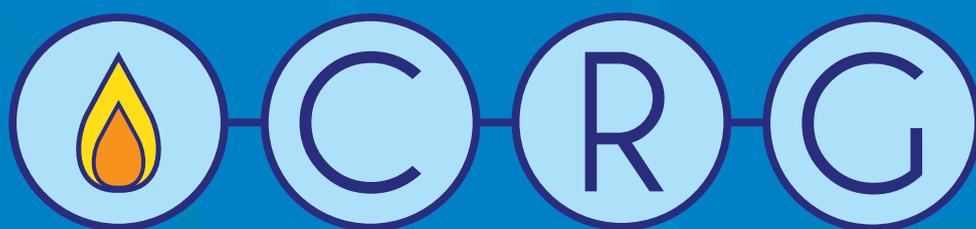
INCARICO

TELEFONO

E-MAIL

MAGGIORI INFORMAZIONI SU :

WWW.CONSORZIORETIGAS.IT



CONSORZIO CONCESSIONI RETI GAS

WWW.CONSORZIORETIGAS.IT

**SEDE LEGALE
VIA F.LLI CAIROLI, 24
06125 - PERUGIA**



**info@consorzioretigas.it
consorzio.retigas@legalmail.it(pec)**



**+39 075.514.511(sede Perugia)
+39 075.500.4584(fax)
+39 06.960.318.85(sede Roma)**



**BOLOGNA
19-21
OTTOBRE
2016**



AREA LNG-SYSTEM